

岛内高度关注福建海警登检查扣台湾省籍渔船

□ 徐晓全

7月2日,福建海警于泉州近海依法登检查扣一艘涉嫌非法捕捞的台湾省籍渔船。该渔船违反伏季休渔规定,在底拖网禁渔区线内违规拖网作业,且使用的网具远小于国家规定的最小网目尺寸,破坏海洋渔业资源和生态环境。期间,台有关船只试图干扰福建海警正常执法,被依法予以警告驱离。

消息一出,引发岛内各界高度关注。民进党当局自知理亏态度放软,但仍不忘操弄“反中”的企图。国民党抨击赖清德破坏两岸现状、牺牲民众利益。主流舆论则揭批民进党谋“独”挑衅危及台海和平,并高度关注大陆强化台海管辖权的新动向。

一、民进党当局态度低调但仍借机操弄“反中”

一是民进党当局自知理亏态度低调。民进党当局一改过去“抗中保台”的激烈态度,自知理亏态度放软。台“海巡署”称,事发地点在陆方水域内、台“限制水域”外,后续会透过“陆委会”循两岸管道沟通。“陆委会”称,“该事件疑涉违反大陆伏季休渔的规定,将洽请陆方尽速说明事件始末及登检带回的原因,并能依有关规定与程序释放人船,并确保人员平安”。台“行政院”称,“台渔船是因违反大陆休渔期规定,登检地点亦在陆方海域”,呼吁“大陆体恤渔民为求生计涉险捕鱼的辛劳,尽快释放人船,别为渔民单纯违规行为升高事态”。“海

委会主委”管碧玲称,“本案为台湾渔船在陆方水域作业,又适逢伏季休渔期,而遭海警执法,未来将透由两岸沟通,希望陆方依程序尽速放船放人”。海基会新闻稿称,“已依‘陆委会’所嘱致函海协会,请陆方尽速公开说明事件始末,以及登检带回原因,并请陆方厘清原因后尽速释放人船,确保人员平安”。民进党发言人吴峥称,“陆委会”和“海巡署”都已声明,期待当局透过相关协商机制要求大陆尽快放船放民。

二是部分绿营人士企图操弄“反中”。福建海警依法登检查扣台湾省籍渔船的消息一传出,部分绿营人士趁机生事。民进党民意代表苏巧慧在脸书贴文叫嚣,“中国现在不只是侵门踏户,甚至直接当街掳人!”,并还讽刺国民党“是否对中国表达抗议?”台“国安局长”蔡明彦称,“对于这次事件的背后动因,要从法律面和政治面等两个层面来看。至于大陆是否通过这次扣押、以及后续可能的行政裁罚来展现对台海的管辖权,对于是否涉及‘认知作战’的操作,会做完整分析评估”。

三是绿营出现批评台当局声音。台“农业部”先是表示强烈谴责,称已请“陆委会”及海基会透过两岸管道协洽,尽速释放人船。“农业部渔业署”发布信息称,事发海域是渔民“传统作业区域”,以往双方渔民“共同作业”,希望大陆能尊重台湾渔民的作业权益。民进党籍澎

湖县民意代表杨曜则痛批“渔业署”所谓的“两岸渔民共同作业区”根本未达共识,民进党当局罔顾渔民生命财产安全。后来“农业部渔业署”又发布新闻稿改口称,经“海巡署”确认,案发地点位中线以西且靠近大陆领海水域内,台湾“禁限制水域”外,该海域作业存在高风险,需特别留意。

二、国民党抨击赖清德破坏两岸现况和牺牲民众利益

一是抨击赖清德破坏“两岸关系现状”祸及民众安全。国民党大陆事务部主任林祖嘉称,过去两岸有“九二共识”的共同政治基础时,双方对于互动往来的原则有默契,发生问题也可以实时处理。两岸缺乏政治互信、没有沟通管道是非常危险的,不仅增加双方民众可能风险,也埋下往后情势进一步升温的隐忧。国民党前民意代表陈学圣称,赖清德“新两国论”破坏两岸现况,此事不会是个案,后续必会有更多事件。前“中广”董事长赵少康称,赖清德一再挑衅大陆,置台湾人民安危与权益于不顾,这次渔船被扣恐怕只是冰山一角,未来烽火连天,还有得受。国民党民意代表赖士葆称,民进党只会嘴喊“抗中保台”,但证实了只会“抗中”,完全保不了台。

二是抨击民进党当局操弄“反中”牺牲民众利益。国民党民意代表苏清泉称,诚心建议民进党当局约束“侧翼网军”不要见猎心喜炒作“仇中”气氛,渔民家属都希望自己亲人能平安归来,此时炒作仇恨气氛、升高两岸敌意,除了有利民进党的政党利益,对被扣渔民的安危毫无助益,千万不要为了政党利益而牺牲渔民。国

民党民意代表王鸿薇称,从“2·14 金门撞船事件”、大陆快艇直入淡水到澎湖渔船案,都显示“海委会主委”管碧玲无能处理涉及两岸的相关事务。神隐、装死、装睡,民进党还企图做政治操作,结果统统被打脸。台北市长蒋万安称,希两岸之间秉持“对等、尊严、善意、互惠”的原则来进行交流,朝向维持区域的和平、稳定跟繁荣的目标来努力。林祖嘉呼吁,民进党当局应该展现出改善两岸关系的信用和诚意,而不是让基层疲于奔命、人民承受风险。

三是呼吁民进党当局建立两岸沟通管道,务实处理两岸事务。国民党主席朱立伦称,无论民进党再怎么抹黑,国民党为了民众安定,还是会坚持持续沟通,降低两岸敌意,呼吁赖清德以全民为念。马英九基金会执行长萧旭岑表示,澎湖渔船遭大陆海警船登检扣押,凸显民进党当局无能。请民进党当局以台湾人为念,回归一中原则,在承认“九二共识”的基础上,务实处理两岸关系。国民党民意代表赖士葆称,两岸还是要坐下来谈,如果台面上不方便,可以委托民间团体去和大陆谈,才有突破的空间。国民党桃园市议会议长邱奕胜称,这次会把事情搞那么大,主要原因就是目前两岸完全没有沟通管道,民进党当局若再继续搞仇恨与对抗,最后受苦的还是台湾的老百姓。

三、主流舆论抨击民进党谋“独”挑衅危及台海和平

一是抨击民进党当局挑衅大陆。《联合报》社论指出,赖清德就职以来,民进党当局上上下下声称“台湾尊严”,逞一时之快,暗藏着民众兵燹之灾的凶险。《中国时报》评论称,赖清德

讲“准台独”言论讲得高兴,对两岸关系与台湾前途没有任何实质帮助。《联合报》评论称,人民想保身家安全,赖清德却“捍卫”“新两国论”,强迫民众陪他一起拜“台独神主牌”,民进党执政已经成为威胁人民安全与生计的最大政治因素。前民进党民意代表郭正亮称,赖清德不是在挑战大陆就是在台湾搞“斗鸡”,如今的台湾被搞到乌烟瘴气,最后恐怕没有人看得起赖清德,整个民进党也会被瞧不起。“国家政策研究基金会”副研究员李正修称,从蔡英文到赖清德都想借炒作台海问题来巩固政权,都没有彻底化解歧见、消弭冲突风险的策略,导致台海成“全球最危险地区之一”。台湾国际战略学会理事长王崑义表示,这起事件是台湾渔船违法行为,有关大陆对台进行“法律战”或“认知战”的抹黑言论,根本不堪一击。台湾绿营政客想借机进行政治操作、操弄“仇中、抗中”,反而是想利用此事进行“认知战”。台陆军退役“少将”栗正杰称,民进党当局企图炮制“2·14 金门撞船事件”,营造大陆蛮横无理,扣押我渔船,以获取台湾民众“仇中”的政治红利。新党舆情中心副主任孙荣富表示,民进党当局故意让台湾渔民误入“台独工具人”的陷阱。台农经学者李武忠称,赖清德的“新两国论”使台湾渔民雪上加霜,若不积极寻求缓解之道,两岸擦枪走火风险甯高。

二是批评民进党无力处理两岸关系。《联合报》社论指出,民进党当局的处理可谓荒腔走板,“海巡署”自己政治化,却要求别人不要政治化。“陆委会”近期对陆强硬谈话、对内警告人民,刻意提升赴陆旅游警示,与两岸交流背道而驰。《联合报》快评讽刺称,在台海点火引

战的赖清德和管碧玲,出事后都人间蒸发了,让赖清德所说的“九成台独”好不失望,“赖清德三天前才说要保护 2300 万人身家性命安全,怎么才一艘渔船被扣,人就躲起来了”。《联合报》评论称,脆弱的两岸关系需要更多善意堆栈来修复,主政者在发言时应该多站在渔民立场并考虑后续效应,不是逞一时之勇或意气之争,若仍一副高姿态继续当鹰派,势必为善后投下更多阻力与变量。新党台北市议员侯汉廷表示,民进党当局除了用嘴谴责,毫无能力,若今后大陆海警硬要将执法权扩及我方“禁限制水域”内,民进党除了骂在野党,仍然无可奈何。《中国时报》评论表示,在渔权问题上,“海委会”与陆委会已然“全挂”,海巡护渔之“治权”业已消失,透过“陆委会”与大陆沟通的管道也已无法修复。“‘台独’政权除了自嗨、双标,与自我打脸的阿 Q,什么问题也解决不了。”台湾渔民须知,与大陆“接轨”势所必然,先适应“统一后”,渔路才会顺,腰杆才挺得直。中国文化大学副教授刘性仁表示,台籍渔船遭大陆海警登检扣押带走,使台湾民众对赖清德执政两岸治理能力产生怀疑,也凸显民进党两岸政策的困境。《中国时报》另有评论称,民进党当局既无力强硬对抗反制,也无关系管道协商交涉,只剩下以嘴炮自欺欺人。魔咒喊了半天,最后不过是“抗中”喊爽,“保台”无力更破功!国民党前民意代表郑丽文表示,这次事件凸显大陆要落实相关执法力量和态度,大陆说什么可以做到,但民进党说什么却做不到。

三是认为大陆正在强化台海管辖权。《中国时报》社论指出,赖清德违背“宪法”硬将两岸关系变成“两国关系”,大陆加大力度宣示

并确保两岸同属一个国家,借以彰显主权与治权皆无划分的法权关系。大陆很早警告“基础不牢,地动山摇”,蔡英文当局8年尚能维稳,赖清德刚上台1个多月,已经让人感受山雨欲来。《联合报》评论指出,大陆正在塑造两岸新常态。《中国时报》另一社论指出,赖清德执政一个多月来,却对反对党与大陆采取全面对抗策略,一再宣示“两岸互不隶属”的“新两国论”。台湾渔船遭大陆海警船登检带走,凸显赖清德强调两岸“互不隶属”下,面临窘境。对愿意来大陆的台湾人“讲情”、对身处台湾的非绿民众“讲理”、对认同“台独”及违反大陆法律的台湾人“讲法”,已是大陆对台政策的新常态了。“国家政策研究基金会”副研究员揭仲称,过去大陆对于台渔民在休渔期的违法行为多半采默许的态度,可视为对台湾渔民的特殊对待。但如果这次是有计划性地消除,未来由台军驻守的外离岛,相关运补军租商船甚至台军登陆艇,都可能成为大陆海警取缔的对象。

四是呼吁民进党当局改善两岸关系。《中国时报》社论指出,民进党当局蒙起眼睛依赖美国和大陆对抗非常不智。当前首要之务是想办法和大陆建立沟通管道,释出善意,累积互信。民进党当局应调整作法,不能以“两国论”的姿态挑战大陆绝不让渡的一个中国原则,否则必定丝毫无助于台湾民众权益,只能是对内骗骗选票罢了。《旺报》社评指出,两岸不是外交关系,没有国际惯例可循,民进党当局应该寻求对话管道。《联合报》评论称,两岸继续对抗,受害的终究是人民,期盼民进党当局能透过相关协商机制解决。《中国时报》还有社论指出,民进党当局应金厦“重叠区域”管理问题与大

陆协商,别让海事纠纷恶化为两岸全面冲突。台湾海基会前董事长洪奇昌呼吁,民进党当局必须做出危机处理,对外说清事件始末并避免情绪性发言,启动两岸对话机制,针对相互堆栈领海建立作业准则。台湾师范大学东亚学系教授王冠雄称,此次事件凸显维持两岸关系的重要,金门与马祖列岛位于大陆内水范围,要维持这些外岛与岛上人民的安全,系于良善的两岸关系。金马应当成为两岸和平的平台,而不是冲突的导火线。新党主席吴成典表示,民进党当局若不解决两岸关系及相关事务,未来还会有更多类似事件。